

VICTOR

300 - 400

AR



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de

VICTOR 300 - 400 AR



Die Traktoren **VICTOR 300 und 400 AR** sind dynamische und rationale Maschinen neuer Konzeption, die sowohl den vielfältigen Anforderungen der erwerbsmäßigen Landwirtschaft als auch der privaten Nutzung gerecht werden. Die kompakte Bauweise verbunden mit einem geringen Lenkradius ermöglichen den Einsatz dieser Maschinen in allen Kulturen.

Dank der leistungsstarken und aufgrund der Abgas- und Verbrauchswerte ökologischen Motoren sind die **VICTOR**-Traktoren äußerst vielseitig einsetzbar: Durch die konstante Zugkraft und die hervorragende und ausgeglichene Struktur passen sich diese Traktoren jeder Bodenart an und arbeiten zuverlässig in jeder Jahreszeit und unter allen klimatischen Bedingungen.

Die ergonomische Bauweise der Fahrzeuge führt zu einer deutlichen Arbeitserleichterung und Entlastung des Fahrers.

INNOVATIVE KONZEPTE

Die Modelle **VICTOR 300 und 400 AR** sind Traktoren mittlerer Leistung, mit zentralem Rahmengelenk und gleich großen Rädern. Das Projekt für diese neuen Traktoren entstand aus der engagierten Zusammenarbeit eines technischen Teams, die zur Entwicklung zweier Maschinen mit ausgeprägten innovativen Eigenschaften führte. Sie sind für den spezifischen Einsatz in Weinbergen, Obstplantagen und Gewächshäusern ausgelegt, sie erfüllen aber selbstverständlich auch sämtliche Anforderungen des Bereichs der part-time-Landwirtschaft.

ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Zuverlässigkeit der **VICTOR**-Traktoren wird neben der präzisen Planung bis ins kleinste Detail auch durch eine sorgfältige Materialauswahl sowie einen modernen Produktionsprozess gewährleistet, der vollständig in den **BCS**-Werken erfolgt.

Aus diesen Gründen platzieren sich die Leistungen der **VICTOR**-Traktoren an der Spitze der Kategorie mit einem außergewöhnlichen Produktivitätsniveau und geringen Betriebskosten



SICHERHEIT UND UMWELT

Für die Techniker von **BCS**, die die **VICTOR**-Traktoren planen, standen bei der Durchführung des Projekts die Faktoren Sicherheit und Umweltschutz im Vordergrund. Die Maschinen wurden unter dem Aspekt höchster Betriebssicherheit und unter Verwendung von Sicherheitsvorrichtungen gebaut, die sowohl den Fahrer als auch sämtliche im Arbeitsbereich des Fahrzeugs befindliche Personen schützen. Die Umwelt ist für **BCS** von grundlegender Wichtigkeit, denn das Produkt wird für Menschen hergestellt, die ständig in engem Kontakt mit der Natur arbeiten; Schutz und Schonung der Umwelt stellen daher eine Konstante der Denk- und Handlungsweise dar.

Die Maschinen werden aus Materialien mit hoher Recyclefähigkeit gefertigt. Bei den Lackierverfahren werden umweltschonende Produkte verwendet. Die Abgas- und Schallemissionen entsprechen den geltenden Richtlinien.



MOTOREN

Der **VICTOR 300 AR** ist mit einem 3 Zylinder-Dieselmotor mit 1028 cm³ ausgestattet, der eine Leistung von 19 kW / 26 PS bei 3400 U/min. erbringt.

Der **VICTOR 400 AR** ist mit einem 4 Zylinder-Dieselmotor mit 1372 cm³ ausgestattet, der eine Leistung von 25,5 kW / 35 PS bei 3400 U/min. abgibt.

Beide Motoren sind wassergekühlt und gewährleisten eine hohe Leistung mit sehr guten Antriebsdrehmomenten bereits im niedrigen Drehzahlbereich. Sicher, zuverlässig und mit geringem Verbrauch bieten sie den Vorteil einer einfachen Wartung sowie einer problemlosen Ersatzteilbeschaffung.

GETRIEBE

Die groß bemessene Kupplung der **VICTOR**-Traktoren besitzt eine leichtgängige und sichere Schaltung und ist praktisch unbegrenzt einsetzbar.

Das Wechselgetriebe mit geradzahnten Zahnrädern, die einen geringen Geräuschpegel gewährleisten, besteht aus 12 Gängen, 8 VG und 4 RG. Die Traktoren können daher in einem breiten Anwendungsfeld rational eingesetzt und die Motorleistung optimal ausgenutzt werden, wodurch sich die Maschinen in jeder Arbeitssituation als hochproduktiv erweisen. Die vordere und hintere Differentialsperre wird mechanisch geschaltet. Die Maschine verfügt über einen Allradantrieb.

FAHRGESTELL

Die Strukturmerkmale der **VICTOR**-Traktoren entsprechen denen der Traktoren mit zentralem Rahmengelenk. Der kurze Radstand und der geringe Lenkradius erlauben maximale Manövrierfähigkeit auf jedem Untergrund.

Die Gewichtsverteilung bei arbeitender Maschine konstant auf den 4 Rädern, sowie die rückseitig montierten Arbeitsgeräte ermöglichen die maximale Bodenhaftung des Fahrzeugs ohne Zugkraftverluste. Der Fahrersitz ist zentral und zum Schutz des Fahrer vertieft angelegt. Die **VICTOR**-Traktoren sind wie ein aus zwei Teilen bestehendes Ganzes strukturiert, das Bodenunebenheiten und Senken durch gegenseitige Schwingungen ausgleicht und dadurch eine gleich bleibende Stabilität und perfekte Bodenhaftung bewirkt.

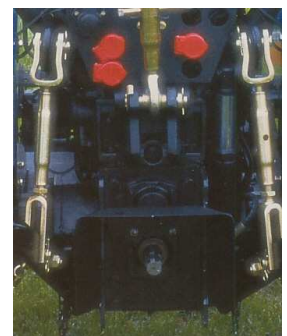


LENKUNG

Der **VICTOR** ist ein Traktor mit kurzem Radstand und zentralem Rahmengelenk, dessen präzise Lenkung einen engen Aktionsradius aufweist, um auch auf Feldern mit geringem Reihenabstand einen praktischen und schnellen Einsatz zu ermöglichen. Die hydrostatische Servolenkung ist leichtgängig und präzise und erlaubt einen kleinsten Spurbereichradius von 2200 mm.

HYDRAULISCHER HECKKRAFTHEBER

Beim hydraulischen Heckkraftheber der **VICTOR**-Traktoren handelt es sich um eine Einzelgruppe mit vertikalem Hubzylinder und Dreipunktaufhängung der Kategorie I. Die Hubkraft an den Kugelaugen beträgt 700 kg.



REIFEN

Die richtige Bereifung ist für ein optimales Arbeiten auf jeder Bodenart ebenfalls von großer Bedeutung. **BCS** stellt daher für seine Traktoren ein reichhaltiges Reifenangebot mit unterschiedlichen Merkmalen und Laufflächen zur Verfügung, wodurch die **VICTOR**-Traktoren auf jedem Untergrund und ohne

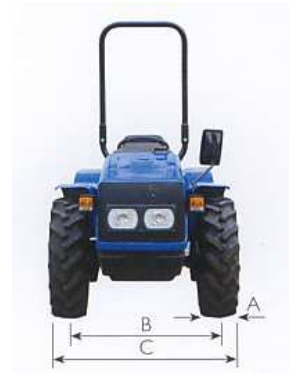




Reifentyp und entsprechende Felge	A Reifenbreite mm	B Spurweite mm	C Breite min/max mm
6.50-16 mit einstellbarer Felge	183	804 - 1180	987 - 1363
7.50-16 mit einstellbarer Felge	208	804 - 1180	1012 - 1388
7.5L-15 mit einstellbarer Felge	209	878 - 1106	1087 - 1315
260/70-16 mit einstellbarer Felge	260	882 - 1102	1142 - 1362

VICTOR 300 AR	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
mm	892	1156	705	237 258	2753	987 1388	804 1180	1948 1969	1086 1107	675

VICTOR 400 AR	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
mm	975	1156	705	237 258	2890	987 1388	804 1180	1948 1969	1086 1107	675



Technische Daten:

Fahrgestell	Vollständiger Rahmen mit <u>zentralem Gelenk</u>
Antrieb	Permanenter Allradantrieb
Motor	Lombardini 3-Zylinder Diesel (VICTOR 300 AR) Lombardini 4-Zylinder Diesel (VICTOR 400 AR)
Hubraum	1029 cm ³ (VICTOR 300 AR) 1372 cm ³ (VICTOR 400 AR)
Leistung	19 kW / 26 PS (VICTOR 300 AR) 25,5 kW / 35 PS (VICTOR 400 AR)
Kühlung	Wasser
Getriebe	12-Gang-Getriebe 8VG und 4RG
Differentialsperre	Vorne und hinten
Zapfwelle	Rückseite 540 U/min. synchron.m.Schaltgetriebe
Heckkraftheber	Mit Hubzylinder und Dreipunktaufhängung Kat. I Hubkraft 700 kg an den Kugelaugen
Lenkung	Mit auf <u>mittleres Gelenk</u> wirkender Hydrolenkung
Reifen	Vorn und hinten: serienmäßig 6.50-16. Als Option: 7.5L-15, 7.50-16 oder 260/70-16
Fahrgewicht kg	850 (VICTOR 300 AR) / 880 (VICTOR 400 AR)